关于优化我旗城区交通管理的建议

河北街道 白杨

一、现状分析

随着我旗经济社会快速发展，居民生活水平显著提高，私家车保有量急剧攀升，而城区道路基础设施建设相对滞后，难以满足日益增长的交通需求。上下班高峰期，主要干道车流量大，通行缓慢，部分路口信号灯设置不合理，加剧拥堵状况。同时，城区停车设施严重不足，公共停车场数量少、分布不均，路边停车现象泛滥，不仅占用非机动车道和人行道，还影响道路畅通与行人安全。此外，电动自行车、三轮车、老年代步车等非机动车违规行驶问题突出，逆行、闯红灯、随意横穿马路等行为屡见不鲜，此外我旗城区部分主干道，非机动车道过窄，道路不平，没有规划人行道，增加发生交通事故风险。

二、具体建议

1、优化交通基础设施

加大对城区道路建设的投入，合理规划道路的布局，拓宽瓶颈路段，构建更加完善、通畅的道路网络，提高道路通行能力。例如河滨南街与广场路交汇处西侧道路，可以考虑优化绿化面积，延长西向东行驶双车道长度，缓解早高峰拥挤情况。

依据交通流量大数据，科学调整路口信号灯配时，在高峰时段增加主干道绿灯时长，减少车辆等待时间，确保路口交通流畅。实时监测路况，灵活调控信号灯时间，让每一个交通信号灯都能准确无误显示等待时间，从而减少通过红绿灯路口时抢灯、行驶过慢等不文明行车行为产生的拥堵。

在人流量、车流量较大的学校等区域，增设过街天桥或地下通道，实现人车分流，保障行人安全快捷过街，缓解地面交通压力。

2、强化停车管理

制定城区停车设施专项规划，利用闲置土地等资源，新建一批公共停车场，增加停车位供给。鼓励社会资本参与停车场建设，通过政策优惠吸引企业投资运营立体停车场等新型停车设施，例如将中蒙医院以及妇幼保健所进行合并改造，新建人防工程地下停车场，地上商业停车场等，缓解锦山农贸市场以及锦山中学停车难的问题，同时增加我旗城区人防区域。

加大对违法停车的查处力度，利用电子警察、移动执法终端等手段，提高执法效率，杜绝乱停乱放现象，严查城区部分经营者私自长期大量占用车位的情况，或者个人使用私人物品长期侵占公共停车位等情况。

3、整治非机动车交通乱象

加强对非机动车交通安全宣传教育，通过社区宣传、媒体公益广告等多种渠道，普及交通法规知识，提高非机动车驾驶者的安全意识与文明出行意识。

加大执法力度，增加处罚力度，在重点路段、路口设置固定执勤点，严查非机动车、老年代步车的逆行、闯红灯等违法行为，依法进行处罚，形成处罚与教育相结合的治理模式，对屡教不改的交通违法者，可以组织其观看交通事故视频，让违法者对从内心对交通违法产生敬畏之心。

4、合理规划城区绿化人行道以及非机动车道

目前我旗河滨南街国际城小区至33路公交车站路段，全程约800米左右，整体路段坑洼不平，该路段靠近锦山第三幼儿园的部分区域没有人行道，行人与机动车非机动车混行，公路北侧非机动车道宽度仅为1米，远远小于《城市道路交通工程项目规范GB55011-2021》规定的最低标准1.5米，考虑到公路北侧绿化围墙的存在，该路段非机动车有效通行宽度约为60厘米左右。由于该路段靠近我旗重点幼儿园，极易发生交通事故。因此优化该路段的非机动车道以及人行道设置，确保非机动车道以及人行道的连续、畅通，此事迫在眉睫。

5、加强部门协同作战

明确公安交警、城市管理等部门在城区交通管理中的职责分工，建立常态化的联合执法机制，定期开展综合整治行动，共同解决交通难点问题。

城区交通管理关乎民生福祉与城市形象，希望通过以上建议的落实，能够有效改善我旗城区交通状况，让市民出行更加便捷、安全、舒心。